and butter and that this is very injurious to health ?

The Hon'ble Sri H. SIDDAIYA.—That must be carefully examined.

Provision of funds for construction of a Maternity Hospital at Hadya.

Q.—247. Sri H. M. CHANNABASAPPA (Mysore District—General).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether they have sanctioned a grant of Rs. 20,000 for the construction of Maternity Hospital at Hadya in G.O. No. M. 5976-20—Med. 33-48-126, dated 5th July 1950 ;

(*b*) whether the President, District Board, has got the plan and estimate scrutinised by the Chief Engineer and put the work on hand ;

(*c*) the progress made so far ;

(*d*) action taken to provide the funds sanctioned in the Government Order ?

A.—The Hon'ble Sri H. SIDDAIYA (Minister for Revenue and Excise).—

(*a*) Yes.

(*b*) Yes.

(*c*) Details have been called for.

(*d*) The sanctioned grant of Rs. 20,000 has been provided in the current year's budget.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—With reference to answer to (*c*), from whom the details of progress have been called for ?

*The Hon'ble Sri H. SIDDAIYA.—From the concerned authorities.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Who is executing this work ?

The Hon'ble Sri H. SIDDAIYA.—The Hon'ble Member himself in his capacity as District Board President.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Has this Rs. 20,000 been transferred to the District Board ?

The Hon'ble Sri H. SIDDAIYA.—Not yet transferred.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Are the Government aware that it is not possible to carry on the work without funds ?

The Hon'ble Sri H. SIDDAIYA.—There is some hurry on the part of the District Board, if I am permitted to say so. In spite of it, the matter would be considered sympathetically. The amount is also provided in the budget.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Would Government transfer the amount early ?

The Hon'ble Sri H. SIDDAIYA.—I said 'yes'.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡರು (ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆ).—ಇದನ್ನು ಯಾವ ಏಜೆನ್ಸಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—ದಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡರು.—ಹಾಗಾದರೆ ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಅವರಿಗೆ ಟೂಲ್ಸ್ ಮತ್ತು ಪ್ಲಾಂಟ್ ಥಾಜ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಾ ?

The Hon'ble Sri H. SIDDAIYA.—Separate establishment is granted so far as District Board, Mysore, is concerned and to a considerable extent to the Tumkur District Board also.

Cement-Concreting the Kadur—Chikmagalur Road.

Q.—63. Sri K. H. MUDIYAPPA (Chikmagalur District—General).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the amount of road cess realised from buses and lorries by Government in Chikmagalur District (information to be kindly furnished yearwar from 1941-1951);

(*b*) whether it is possible to state in what condition the Kadur-Chikmagalur Road is ;

(*c*) whether it is possible to cement concrete the present K. M. Road ;

(*d*) if so, when ?

A.—The Hon'ble Sri T. MARIAPPA (Home Minister).—

(*a*) Information is readily available only for 9 years from 1942-43 to 1950-51 as given below :—

Serial number	Year	Buses		Lorries
		Seating Tax	Mileage Cess	Road Tax
		Rs. a. p.	Rs. a. p.	Rs. a. p.
1	1942—43	13,564 9 0	16,916 12 8	24,759 8 0
2	1943—44	15,929 6 0	19,879 14 8	32,454 10 0
3	1944—45	17,479 10 0	21,274 10 0	39,552 4 0
4	1945—46	18,954 12 0	24,491 5 9	47,738 12 8
5	1946—47	19,527 7 0	23,176 8 3	54,787 8 0
6	1947—48	28,745 9 0	31,426 14 8	61,037 12 0
7	1948—49	29,698 6 0	33,011 14 2	91,538 4 3
8	1949—50	24,453 11 6	33,302 4 0	82,569 13 0
9	1950—51	46,283 0 8	60,501 15 3	96,713 9 0

(*b*) The condition of the road is fairly good.

(*c*) The matter will be considered.

(*d*) It depends on the availability of funds.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಮುದಿಯಪ್ಪನವರು.—ಇಲ್ಲಿ (a) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರದ ಪ್ರಕಾರ 9 ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ 50,000 ರೂಪಾಯಿಗಳಿದ್ದ ಹುಟ್ಟುವಳಿ ಇಂದು ಎರಡು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿದೆಯೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೆ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಇಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ಕೂಡಿದರೇ ಅದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಮುದಿಯಪ್ಪನವರು.—ಹಾಗಾದರೆ, ಆ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ; ಮೊದಲು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದುದನ್ನು ಎಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ರಿಪೇರಿಗಾಗಿಯೇ ರೋಡ್-ರಿ-ಕ್ಲಾಸಿಫಿಕೇಷನ್ ಕಮಿಟಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಏರ್ಪಾಡುಮಾಡಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರೂ ಸರ್ಕಾರದವರೂ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಬಂದು ನಾವು 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ, ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು 3 ಲಕ್ಷ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ ಎಚ್. ಮುದಿಯಪ್ಪನವರು.—ಈ ರಸ್ತೆ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ಉದ್ದವಿದೆ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿಗಳೆಂಬುದು ತಮಗೇ ಗೊತ್ತಿದೆ; ಸುಮಾರು 26 ಮೈ ಲಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಮುದಿಯಪ್ಪನವರು.—2 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಿದ್ದು ಈ 26 ಮೈಲಿಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರಿಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟು ನಿಧಾನಮಾಡುವುದು ಸರಿಯೇ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಇದು ಒಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆ. ಇದನ್ನು ಟಾರ್‌ಮಾಡಿಸಬೇಕು ಇಲ್ಲವೇ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಯೋಚನೆಮಾಡಿ ಅದರ ಮೇಲೆ ಜೆಂಡರ್ ಕರೆದಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಮುದಿಯಪ್ಪನವರು.—ಹಿಂದೊಮ್ಮೆ ಇದನ್ನು ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿ ಜಲ್ಲಿ, ಕಲ್ಲು ಮುಂತಾದುವುಗಳನ್ನು ತಂದುಹಾಕಿದ್ದೆಲ್ಲಾ ಅಲ್ಲೇ ಬಿದ್ದು ಇನ್ನೂ ರಾಟ್ ಆಗುತ್ತಿದೆಯೆಂಬುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಜಲ್ಲಿ ಕಲ್ಲು 'ರಾಟ್' ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದುದು ದುಡ್ಡಿಲ್ಲದೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಬೇಕಾಯಿತು. ಅಲ್ಲಿಂದೀಚೆಗೆ ಹಣದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಹಳಬರುತ್ತಾ ಕಷ್ಟವೇ ಆಗಿದೆ. ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗ ಅದನ್ನು ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಮುದಿಯಪ್ಪನವರು.—ಅದನ್ನು ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬದಲು ಟಾರ್ ಮಾಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಈ ವರ್ಷ ಪರ್ಮನೆಂಟ್ ಎಣ್ಣೆ ವಿವಾದ ಒಂದು ಟಾರ್ ಸಿಕ್ಕುವುದೇ ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ ಎಚ್. ಮುದಿಯಪ್ಪನವರು.—ಈ ರಸ್ತೆ ತಕ್ಕ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಉತ್ತಮವಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಎಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಉತ್ತಮವಾಗಿದೆ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—It is fairly good. ಜಲ್ಲಿ, ಕಲ್ಲು ಹಾಕಿ ಗುಂಡಿಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಮುಚ್ಚಿ ಸರಿಪಡಿಸಿದೆ. ಕಾರುಗಳು ಹೋಗಬಹುದೆಂದು ಹೇಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಮುದಿಯಪ್ಪನವರು.—ಹಾಗಾದರೆ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿಂದ ಕಡೂರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗಬಹುದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಅದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಮುದಿಯಪ್ಪನವರು.—(ಡಿ) ಭಾಗದ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹಣವು ದೊರೆತಾಗ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ, ಯಾವಾಗ ಹಣ ದೊರೆಯುವುದು ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಒಂದು ವಾರದ ಕೆಳಗೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಆಜ್ಞೆಯಾಗಿದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಆ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಿಮೆಂಟ್

ಕಾರ್ಕ್ರೀಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದೂ ಯೋಚನೆಯುಲ್ಲಿದೆ. Very soon we will take up that work. With this, I hope, my Hon'ble friend would be satisfied.

Sri L. SIDDAPPA (Shimoga District-General).—Funds will not be available so long as this ministry is in office.

The Hon'ble Sri H. C. DASAPPA (Minister for Finance and Industries).—That is how you are here!

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಮುದಿಯಪ್ಪನವರು.—ತಮ್ಮ ಚಿಕ್ಕ ಮಗಳೂರಿನ ಪ್ರವಾಸ ಕಾಲದಲ್ಲಿ, ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ unutilised amount ಇದೆ, ಅದನ್ನು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಸಿವೆಂಟ್ ಕಾರ್ಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ದು ಹೇಳಲಲ್ಲವೆ?

The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.—No, no, excuse me. That is wrong. ಹಾಗೆ ಹೇಳಲಲ್ಲ. Chikmagalur must be shown preference ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದು ನಿಜ. ಇದು ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆ ಎಂದು ಹೆಚ್ಚು ಗ್ರಾಂಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. It is not a question of one or two lakhs. It is a question of a recurring expenditure of 15 lakhs. Sir, I have great respect to the sentiments of this House and in deference to their wishes a Road Classification Committee was constituted. I took their considered opinion. They have agreed to give three lakhs and Government have agreed to contribute 15 lakhs recurring every year. It is a very great responsibility Sir. There is no comparison with regard to the amount that was spent prior to 1947 and now—three-fold, four-fold we have been spending now.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಮುದಿಯಪ್ಪನವರು.—ಒಂದು ಮೈಲಿ ತಾರು ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಇಪ್ಪತ್ತೈದು ಸಾವಿರದಿಂದ ಮೂವತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿನ ವರೆಗೆ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು (ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆ).—(a) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಪರಿಶಿಷ್ಟದಲ್ಲ 8 ಮತ್ತು 9ನೆಯ ಪಟಂಗಳನ್ನು ನೋಡೋಣವಾಗಲಿ, ಅದರಲ್ಲಿ 1 49-50ನೆಯ ಸಾಲಿನ ಸೀಟುಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ 24,453 ರೂಪಾಯಿ, ಮೈಲೇಜು 33,302 ರೂಪಾಯಿ ಇದ್ದುದು 1950-51ರಲ್ಲಿ 46,283 ಮತ್ತು 60,501 ರೂಪಾಯಿ ಆಗಿದೆ ಸುಮಾರು ಎರಡರಷ್ಟಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—1949-50 ರದು 9 ತಿಂಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಎಂಬುದನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಪೂರ್ತಿ ವರ್ಷವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆ, 9 ತಿಂಗಳೆಂದು ಇಲ್ಲಿ ನಮೂದಾಗಿಲ್ಲ.

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಆ ವರ್ಷ 9 ತಿಂಗಳಿಗೇ ಆಗಿಹೋಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಅವರೂ ಇನ್ನು ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗೆ 20 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿತ್ತೆ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಅದೊಂದೇ ಅಲ್ಲ, ಈಚೆಗೆ ಸೀಟಿಂಗ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—1950-51 ರಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಜಾಸ್ತಿ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ರಿಂದಲ್ಲವೆ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ಈಚೆಗೆ ಸೀಟಿಂಗ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹೆಚ್ಚುಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಂಗರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಈ ಸಾರಿ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಬರುತ್ತದೆಯೆ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಈ ಸಾರಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಜಾಸ್ತಿ ಬರಬಹುದೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದು.

Bus routes in which Government and private buses are running.

Q.—205. **Janab SYED ABDUR RAHMAN** (Chikmagalur *cum* Shimoga —Muslim).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the bus routes on which Government buses are running;

(*b*) the routes on which private buses are running;

(*c*) the revenue derived to Government from the Government Road Transport Services (figures may kindly be given for the years 1949, 1950 and 1951 up-to-date);

(*d*) the revenue derived to Government from private bus lines by way of vehicle tax, registration fees, seating and other taxes (figures may kindly be given for the years 1949, 1950 and 1951 up-to-date);

(*e*) whether they intend to put more new buses in operation during this year; if so, how many;

(*f*) whether they are opening new routes; if so, whether they will be given to private operators?

A.—**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA** (Home Minister).—

(*a*) List 'A' appended below.

(*b*) List 'B' appended below.